Вахтовый автобус Урал 32552-020-59 предназначен для перевозки вахтовых бригад в количестве 21 человека, включая одно место в кабине водителя, по всем видам дорог и сильно пересеченной местности.

Технические характеристики

|  |  |
| --- | --- |
| Ведущие мосты вахтового автобуса | |
| Колесная формула | 4 x 4 |
| Кузов | Фургонный, каркасно-металлический, с шумо- и термоизоляцией,с двойным остеклением (стеклопакет), оборудован независимым отопителем, двумя отопителями с отбором тепла от двигателя, громкоговорящим устройством для переговором с салоном. |
| Кабина | Цельнометаллическая, двухместная, оборудована гидравлическим приводом опрокидывания, страховочным тросом, системой вентиляции и отопления. Сиденье водителя подрессоренное, регулируется по весу водителя, углу наклона спинки, в вертикальном и горизонтальном направлениях. |
| Пассажировместимость | |
| Количество мест для сидения, включая места в кабине водителя, шт | 16 |
| Габаритные размеры | |
| Длина, мм | 8 180 |
| Ширина, мм | 2 500 |
| Высота, мм | 3 520 |
| Колея передних / задних колес, мм | 2 000...2 040 |
| Параметры масс | |
| Полная масса, кг | 11 755 |
| Снаряженная масса, кг | 10 105 |
| Распределение нагрузки полной массы на дорогу | |
| На переднюю ось, кг | 5 315 |
| На заднюю тележку, кг | 6 460 |
| Двигатель | |
| Модель | ЯМЗ-236НЕ2-3, дизельный, V6, с турбонаддувом |
| Номинальная мощность, кВт (л.с.) | 169 (230) |
| Тормозная система | |
| Рабочая тормозная система | Двухконтурная с пневмогидравлическим приводом и антиблокировочной системой "АБС" |
| Трансмиссия | |
| Тип | Пятиступенчатая коробка передач, двухступенчатая раздаточная коробка с межосевым блокируемым дифференциалом |
| Прочие характеристики | |
| Емкость топливного бака, л. | 210 |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 |