Урал-63704

|  |  |
| --- | --- |
| Колесная формула | 6х6 |
| Масса полуприцепа, приходящаяся на седельно-сцепное устройство, кг | 22000\* |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 11250 |
| Допустимая полная масса автомобиля, кг  - на передний мост  - на заднюю тележку | 33400  7450  25950 |
| Допустимая полная масса автопоезда, кг | 63000\*\* |

\*\* – возможно согласование увеличения со снижением ресурса

|  |  |
| --- | --- |
| Двигатель:  Модель - ЯМЗ-650 (Экологический класс 4)  Номинальная мощность 412 л.с.  Коробка передач:  Модель – ZF 16S2220TD  Тип - механическая, 16-ступенчатая.  Раздаточная коробка:  Модель - ZF VG2000  Механическая двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом  Ведущие мосты: RABA MAXS– с разнесенной главной передачей, с блокировкой межколесных дифференциалов, с блокируемым межосевым дифференциалом на среднем мосту.  Колеса и шины:  Колеса - дисковые 11,25х20  Шины – 16.00R20 - радиальные, регулируемого давления модель Бел-95  Рама:  Переменной ширины с лонжеронами переменного профиля по высоте.  Основной профиль 300х80х10. | Седельно-сцепное устройство:  под сцепной шкворень 2” или 3,5” в зависимости от буксируемого полуприцепа  Система предпускового подогрева:  С автоматическим жидкостным подогревателем Адверс 14 ТС  Рабочая тормозная система:  Трехконтурная, пневматическая с ABS. Трубопроводы пластиковые, быстроразъемная соединительная арматура Raufoss  Кабина:  Бескапотная, двухместная со спальным местом, с улучшенными параметрами эргономики  Отопление кабины:  От системы охлаждения двигателя с установкой автономного воздушного отопителя.  Передняя светотехника:  Комплект компактной модульной светотехники (ф. Hella)  Топливный бак:  Емкость - 500 л  Основные полуприцепы:  ЧМЗАП-9990  ТСП 6416-0000051 |