Урал-63704

|  |  |
| --- | --- |
| Колесная формула | 6х6 |
| Масса полуприцепа, приходящаяся на седельно-сцепное устройство, кг | 22000\* |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 11250 |
| Допустимая полная масса автомобиля, кг - на передний мост - на заднюю тележку | 33400745025950 |
| Допустимая полная масса автопоезда, кг | 63000\*\* |

\*\* – возможно согласование увеличения со снижением ресурса

|  |  |
| --- | --- |
| Двигатель:Модель - ЯМЗ-650 (Экологический класс 4)Номинальная мощность 412 л.с. Коробка передач:Модель – ZF 16S2220TDТип - механическая, 16-ступенчатая.Раздаточная коробка: Модель - ZF VG2000Механическая двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом Ведущие мосты: RABA MAXS– с разнесенной главной передачей, с блокировкой межколесных дифференциалов, с блокируемым межосевым дифференциалом на среднем мосту.Колеса и шины:Колеса - дисковые 11,25х20Шины – 16.00R20 - радиальные, регулируемого давления модель Бел-95Рама:Переменной ширины с лонжеронами переменного профиля по высоте. Основной профиль 300х80х10. | Седельно-сцепное устройство:под сцепной шкворень 2” или 3,5” в зависимости от буксируемого полуприцепаСистема предпускового подогрева:С автоматическим жидкостным подогревателем Адверс 14 ТСРабочая тормозная система:Трехконтурная, пневматическая с ABS. Трубопроводы пластиковые, быстроразъемная соединительная арматура RaufossКабина:Бескапотная, двухместная со спальным местом, с улучшенными параметрами эргономикиОтопление кабины:От системы охлаждения двигателя с установкой автономного воздушного отопителя.Передняя светотехника:Комплект компактной модульной светотехники (ф. Hella)Топливный бак:Емкость - 500 лОсновные полуприцепы:ЧМЗАП-9990ТСП 6416-0000051 |