Грузопассажирский автобус ГПА Урал 325512-0010-41 предназначен для перевозки людей по всем видам дорог и местности. Кузов автомобиля состоит из пассажирского отсека и грузовой платформы. Пассажирский отсек - каркасно-металлический с термоизоляцией, оборудован отопительно-вентиляционной установкой, радиоприемником, громкоговорящим устройством для переговоров с водителем. Грузовая платформа - металлическая с откидным бортом (с правой стороны).

Технические характеристики грузопассажирского автобуса (ГПА)

|  |  |
| --- | --- |
| Габаритные размеры, мм | |
| Колесная база | 3 525+1 400 |
| Длина | 8 678 |
| Ширина | 2 500 |
| Высота | 3400 |
| Радиус поворота наружу | 11 400 |
| Двигатель | |
| Тип | ЯМЗ-236НЕ2, дизельный, V-6, с турбонаддувом |
| Мощность, кВт (л.с.) | 169 (230) |
| Максимальный крутящий момент, Нм (кгс.м.) | 882 (90) |
| Рабочий объем двигателя, л | 11,15 |
| Соответствие экологическим нормам | Евро II |
| Весовые параметры гпа урал, кг | |
| Допустимая полная масса, кг | 14 453 |
| Масса буксируемого прицепа, кг | 11 500 |
| Масса перевозимого груза, кг | 3 200 |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 10 423 |
| Распределение нагрузки автомобиля полной массы, кг | |
| Задняя тележка | 10 685 |
| Передняя ось | 3 580 |
| Распределение нагрузки автомобиля снаряженной массы, кг | |
| Передняя ось | 4 400 |
| Задняя тележка | 5 840 |
| Платформа | |
| Внутренние размеры, мм | 2 600 х 2 400 |
| Количество мест для перевозки людей | 8 + 1 |
| Подвеска | |
| Передняя | зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами |
| Задняя | зависимая, балансирная с реактивными штангами |
| Трансмиссия | |
| Коробка передач | ЯМЗ-236У, механическая пятиступенчатая, |
| Раздаточная коробка | механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом |
| Шины | |
| Размерность | ОИ-25, 1 260 х 370-508, 146G (КАМА-1 260) |
| Основные характеристики ГПА Урал | |
| Емкость тобливного бака, л | 300 |
| Колесная формула | 6 х 6 |
| Максимальная скорость, км/ч | 85 |
| Отопление | от системы охлаждения двигателя и автономное |
| Контрольный расход топлива, л/100км (при скорости 60 км/ч) | 36 |
| Напряжение бортовой электросети, В | 24 |
| Тип кабины | кабина за двигателям (капотная), 3-х местная |