

<b>SEM 65X (ZL50F-II)</b>		SEM 652B	ZL50F-II	SEM 655D	SEM 650B	SEM 656D
S = Стандарт, O = Опция, N/A = Опция невозможна						
<b>Описание модели</b>						
Объем ковша (м <sup>3</sup> )		2.7	2.7	3.0	3.0	3.0
Эксплуатационная масса (кг)		16000	16200	16700	16700	16820
Номинальная грузоподъемность (кг)		5000	5000	5000	5000	5000
Колесная база (мм)		3000	3200	3200	3300	3300
<b>Варианты оборудования (опции)</b>		<b>Описание</b>				
<b>Двигатель</b>						
Shanghai Diesel SC11 Stage II	162 кВт	N/A	N/A	O	S	N/A
Weichai WD10 Stage II	154 кВт	S	N/A	N/A	N/A	N/A
Weichai WD10 Stage II	162 кВт	N/A	S	S	O	S
Sinotruk D10 Stage II	162 кВт	N/A	O	O	O	O
Sinotruk D10 Stage II	154 кВт	O	N/A	N/A	N/A	N/A
<b>Ковш</b>						
Стандартный ковш	3156 мм + 2,7 м <sup>3</sup>	S	N/A	N/A	N/A	N/A
Стандартный ковш	3142 мм + 2,7 м <sup>3</sup>	N/A	S	N/A	N/A	N/A
Стандартный ковш	3096 мм + 3,0 м <sup>3</sup>	N/A	N/A	S	S	S
<b>Коробка передач</b>						
SEM TR200	Ручная	S	S	S	S	S
<b>Мост</b>						
SEM SO32		N/A	N/A	Обсуждаемо	S	S
Meritor		S	S	S	O	N/A
<b>Шины</b>						
23.5-25		S	S	S	S	S
<b>Гидравлическая система (орган управления рабочего оборудования)</b>						
Механическое управление		S	O	O	N/A	N/A
Пилотное управление		N/A	S	S	S	S
<b>Клапан рабочего оборудования</b>						
Две гидролинии		S	S	S	S	S
Три гидролинии - механический 652B		O	N/A	N/A	N/A	N/A
Три гидролинии - пилотное		N/A	O	O	O	O
<b>Рабочее оборудование</b>		<b>Описание</b>				
Стандартный ковш 3,0 м <sup>3</sup>	3,0 м <sup>3</sup>	O	O	N/A	N/A	N/A
Удлиненная стрела с ковшом	3400 мм + 2,7 м <sup>3</sup>	O	O	O	N/A	N/A
Сверх-удлиненная стрела с увеличенным ковшом	4228 мм + 4,5 м <sup>3</sup>	N/A	N/A	N/A	O	O
Ковш для скальных пород с V-образной режущей кромкой	3050 мм +2,6 м <sup>3</sup>	N/A	O	O	O	O
Ковш для копания	3142 мм +2,7 м <sup>3</sup>	O	O	O	O	O
Увеличенный ковш	3000 мм +3,5 м <sup>3</sup>	O	O	O	O	O
U-образный угольный ковш	3400 мм +4,5 м <sup>3</sup>	O	O	O	O	O
Угольный ковш с увеличенной высотой разгрузки	3700 мм +3,5 м <sup>3</sup>	N/A	O	O	O	O
Сверх-удлиненная стрела с ковшом	3700 мм + 2,53 м <sup>3</sup>	N/A	N/A	N/A	O	O
Стандартный угольный ковш	2920 мм + 4,5 м <sup>3</sup>	O	O	O	O	O
Скальный ковш	3142 мм +2,7 м <sup>3</sup>	N/A	O	O	N/A	N/A
Скальный ковш	3098 мм + 3,0 м <sup>3</sup>	N/A	N/A	N/A	O	O
Стандартный ковш с режущей кромкой (без зубьев)		O	O	O	O	O
Усиленные вилы (Вилы для мрамора)		N/A	O	O	O	O
Паллетные вилы		O	O	O	O	O
Ковш с увеличенной высотой выгрузки	4500 мм +3,0 м <sup>3</sup> должны быть установлены с третьей гидравлической линией	N/A	O	O	O	O
Сенные вилы	должны быть установлены с третьей гидравлической линией	N/A	O	O	O	O
Бревнозахват (Универсальный грейферный захват для круглого леса)	должны быть установлены с третьей гидравлической линией	N/A	O	O	O	O
Бревнозахват (Сортировочный грейферный захват для круглого леса)	должны быть установлены с третьей гидравлической линией	N/A	O	O	O	O
Бревнозахват (Разгрузочный грейферный захват для круглого леса)	должны быть установлены с третьей гидравлической линией	O	O	O	O	O
Ковш с боковой разгрузкой	должны быть установлены с третьей гидравлической линией и предполагается с охлаждающим пакетом для высокой температуры окружающей среды	N/A	O	O	O	O
Снежный отвал	должны быть установлены с третьей гидравлической линией	O	O	O	O	O
Трубозахват	должны быть установлены с третьей гидравлической линией	O	O	O	O	O
Ковш комбинированный с вилами	должны быть установлены с третьей гидравлической линией	N/A	O	O	O	O
<b>Быстръемное соединение/соединитель</b>		<b>Описание</b>				
Быстръемное устройство (без ковша)		O	O	O	O	O
Стандартный ковш с переходной плитой	должны быть установлены с быстръемным соединением	O	O	O	O	O
Скальный ковш с переходной плитой	должны быть установлены с быстръемным соединением	N/A	O	O	O	O
Угольный ковш с переходной плитой	должны быть установлены с быстръемным соединением	O	O	O	O	O
Бревнозахват с переходной плитой	должны быть установлены с третьей гидравлической линией и быстръемным соединением	N/A	O	O	O	O
Паллетные вилы с переходной плитой	должны быть установлены с быстръемным соединением	O	O	O	O	O
Стрела для перегрузочных работ	должны быть установлены с быстръемным соединением	O	O	O	O	O
<b>Другое дополнительное оборудование</b>		<b>Описание</b>				
4 тормозных суппорта на задней оси	только для мостов SO32	N/A	N/A	O	O	O
Кондиционер		O	O	O	O	O
Обогреватель		O	O	O	O	O
Охлаждающий пакет для высокой температуры окружающей среды		O	N/A	O	O	O
Централизованная система смазки		N/A	N/A	N/A	O	O
Полу-централизованная система смазки		N/A	N/A	N/A	O	O
Защита кабины		N/A	O	O	O	O
Устройство для запуска холодного двигателя	устанавливается только на двигатель Weichai, -30 C <sup>0</sup>	N/A	N/A	N/A	O	O
Устройство Webasto для запуска холодного двигателя	устанавливается только на двигатель Weichai, -30 C <sup>0</sup>	N/A	N/A	O	O	O
Радиальные шины		N/A	N/A	N/A	O	O
ROPS/FOPS (система защиты при опрокидывании/защитная конструкция от падающих предметов)		N/A	N/A	O	O	Обсуждаемо
Проблесковый маяк		O	O	O	O	O
Улучшенные шины для использования на песке		O	O	O	O	O
Машина без ящика для инструментов		O	O	O	O	O
Защита трансмиссии/коробки передач/карданного вала	стандарт для скального ковша	N/A	O	O	O	O